

HAN
NOV
ER

Sachstand und Konzept für den barrierefreien Ausbau der Stadtbahn

Fachbereich Verkehr, 04.06.2024

Region Hannover

Barrierefreier Ausbau von Stadtbahnhaltestellen Realisierungszeitraum von Hochbahnsteigen

- | | |
|---|----------------------------|
| ■ Machbarkeitsuntersuchung in Varianten | ca. 1 – 2 Jahre |
| ■ Festlegung Vorzugsvariante | |
| ■ Entwurfs- und Genehmigungsplanung | ca. 1 Jahr |
| ■ Finanzierungsantrag | |
| ■ Planfeststellungsantrag | |
| ■ Planfeststellungsverfahren | ca. 1 Jahr |
| ■ Ausführungsplanung und Vergabe | ca. 1 Jahr |
| ■ Leitungsbau | ca. 1 – 2 Jahre |
| ■ Gleisbau, Straßenbau | ca. 1 Jahr |
| ■ Hochbahnsteigbau | ca. 6 Monate |
|
■ Gesamtdauer |
ca. 6 – 8 Jahre |
| ■ Eine frühzeitige Festlegung der Ausbauprioritäten ist erforderlich | |

Barrierefreier Ausbau von Stadtbahnhaltestellen Prioritätenbildung gemäß Kriterien im NVP 2021

- **1. Kriterium**
Fahrgastfrequenz (Anzahl ein- und aussteigender Fahrgäste)
- **2. Kriterium**
Netzzugang (Entfernung zur nächsten barrierefreien Haltestelle)
- **3. Kriterium**
öffentliche Einrichtungen (Bedeutung insbesondere für mobilitätseingeschränkte Personen)
- **4. Kriterium**
Umsteigepunkte (Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln)
- **5. Kriterium**
Grunderneuerung (ohne anstehende Baumaßnahmen an Gleisen und Haltestellen)
- **6. Kriterium**
Betriebswirtschaftlichkeit (Auswirkungen auf den Fahrzeugeinsatz)
- **7. Kriterium**
Realisierbarkeit (Berücksichtigung der Planungsrandbedingungen)

Barrierefreier Ausbau von Stadtbahnhaltestellen Neu: Prioritätenbildung anhand des Fahrzeugeinsatzes

- Der Fahrzeugeinsatz hängt zu nehmend von infrastrukturellen Faktoren ab
 - Hochbahnsteige als Voraussetzung für Einsatz von Fahrzeugen ohne Klapptrittstufen (TW3000, künftig auch TW4000)
 - Länge der vorhandenen Hochbahnsteige (Möglichkeit zum Einsatz von Drei-Wagen-Zügen)
- Ab 2025 ist die erste Lieferung von Fahrzeugen des Typs TW4000 vorgesehen, die unmittelbar im Netz eingesetzt werden müssen
- Fahrzeuge mit Klapptrittstufen gehen sukzessive bis ca. Ende 2034 außer Betrieb
- **Barrierefreier Ausbau muss entsprechend spätestens 2034 abgeschlossen sein**
- Im Zusammenhang mit den erforderlichen Fahrzeugbeschaffungen müssen sich die Prioritäten für den Haltestellenausbau am Fahrzeugeinsatz orientieren, um keine weiteren Abhängigkeiten zu schaffen, sondern Freiheitsgrade zu erhöhen.
- Daher wird das 6. Kriterium aus dem NVP 2021 zum bestimmenden Kriterium

Barrierefreier Ausbau von Stadtbahnhaltestellen Fahrzeugeinsatzmöglichkeiten im Netz (ab 08/2024)

Linie	Fahrweg	TW6000 mit Klapptrittstufen		TW2000 mit Klapptrittstufen		TW3000 und TW4000 ohne Klapptrittstufen	
							
1	Langenhagen - Laatzen	✓	✗	✓	✓	✗	✗
1	Langenhagen - Sarstedt	✓	✗	✓	✗	✗	✗
2	Alte Heide - Laatzen/Ginsterweg	✓	✗	✓	✗	✓	✗
3	Altwarmbüchen - Wettbergen	✓	✗	✓	✓	✓	✓
4	Garbsen - Roderbruch	✓	✗	✓	✓	✓	✓
5	Stöcken - Anderten	✓	✗	✓	✓	✓	✓
6	Nordhafen - Messe/Ost	✓	✗	✓	✓	✗	✗
7	Wettbergen - Misburg	✓	✗	✓	✓	✓	✓
8	DragonerstraÙe - Messe/Nord	✓	✗	✓	✓	✓	✓
	Hauptbahnhof - Messe/Nord	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9	Empelde - Hauptbahnhof	✓	✗	✓	✓	✗	✗
10	Ahlem - Hauptbahnhof/ZOB	✗	✗	✓	✗	✗	✗
11	HaltenhoffstraÙe - Zoo	✓	✗	✓	✗	✓	✗
12	Ahlem - Hauptbahnhof	✗	✗	✓	✗	✗	✗
13	Hemmingen - Fasanenkrug	✓	✗	✓	✓	✗	✗
17	WallensteinstraÙe - Hauptbahnhof/ZOB	✗	✗	✓	✗	✓	✗

Barrierefreier Ausbau von Stadtbahnhaltestellen Fahrzeugeinsatzmöglichkeiten im Netz (Zielausbau)

Linie	Fahrweg	TW6000 mit Klapptrittstufen		TW2000 mit Klapptrittstufen		TW3000 und TW4000 ohne Klapptrittstufen	
							
1	Langenhagen - Laatzen	✓	✗	✓	✓	✓	✓
1	Langenhagen - Sarstedt	✓	✗	✓	✗ *)	✓	✗ *)
2	Alte Heide - Laatzen/Ginsterweg	✓	✗	✓	✓	✓	✓
3	Altwarmbüchen - Wettbergen	✓	✗	✓	✓	✓	✓
4	Garbsen - Roderbruch	✓	✗	✓	✓	✓	✓
5	Stöcken - Anderten	✓	✗	✓	✓	✓	✓
6	Nordhafen - Messe/Ost	✓	✗	✓	✓	✓	✓
7	Wettbergen - Misburg	✓	✗	✓	✓	✓	✓
8	DragonerstraÙe - Messe/Nord	✓	✗	✓	✓	✓	✓
	Hauptbahnhof - Messe/Nord	✓	✓	✓	✓	✓	✓
9	Empelde - Hauptbahnhof	✓	✗	✓	✓	✓	✓
10	Ahlem - Hauptbahnhof/ZOB	✗	✗	✓	✗ *)	✓	✗ *)
11	HaltenhoffstraÙe - Zoo	✓	✗	✓	✓	✓	✓
12	Ahlem - Hauptbahnhof	✗	✗	✓	✗ *)	✓	✗ *)
13	Hemmingen - Fasanenkrug	✓	✗	✓	✓	✓	✓
17	WallensteinstraÙe - Hauptbahnhof/ZOB	✗	✗	✓	✗ *)	✓	✗ *)

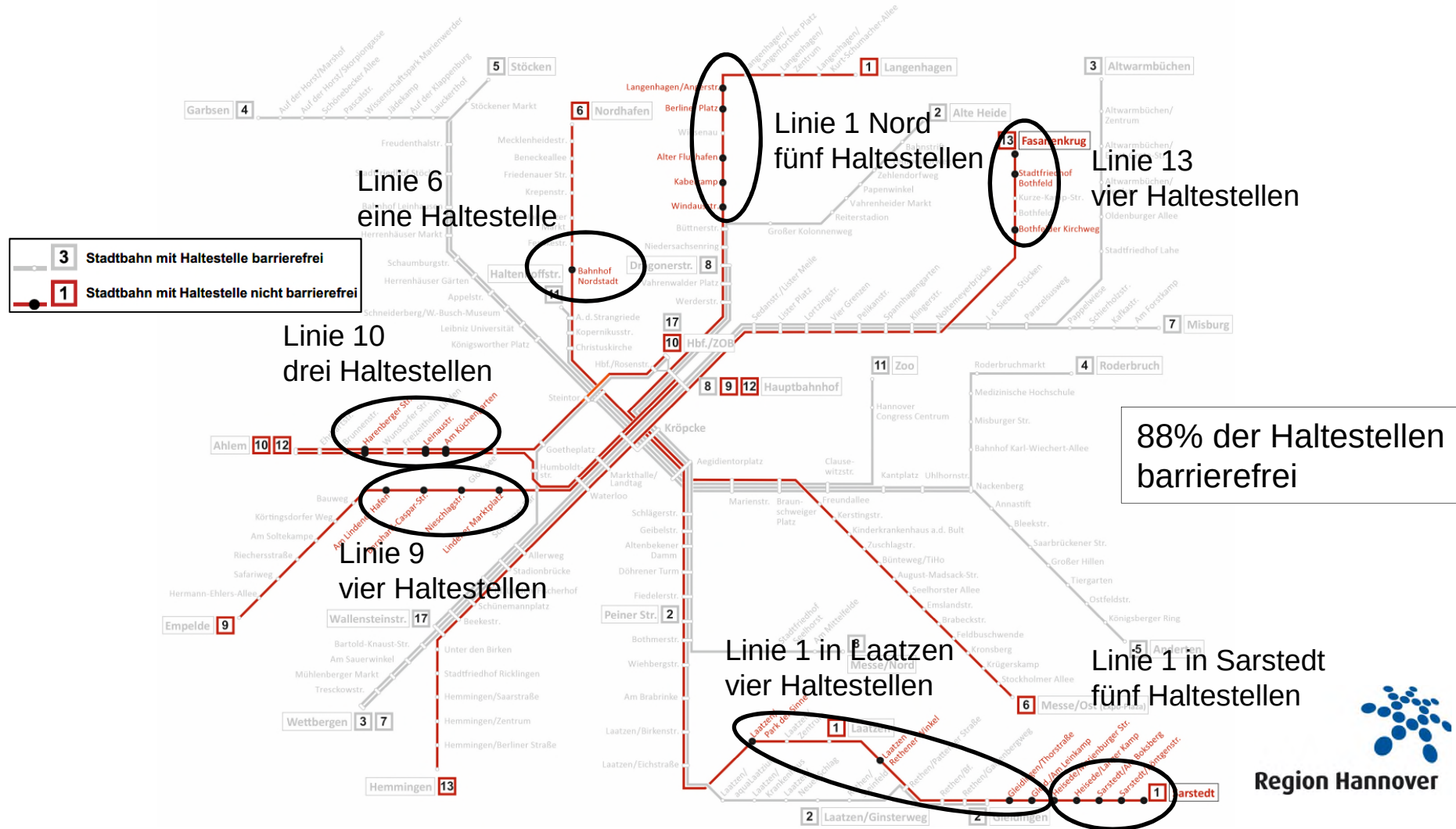
TW6000 gehen absehbar außer Betrieb

*) Bahnsteiglänge dauerhaft begrenzt für 2-Wagen-Züge



Region Hannover

Barrierefreier Ausbau von Stadtbahnhaltestellen Stand barrierefreier Ausbau (Aug. 2024)



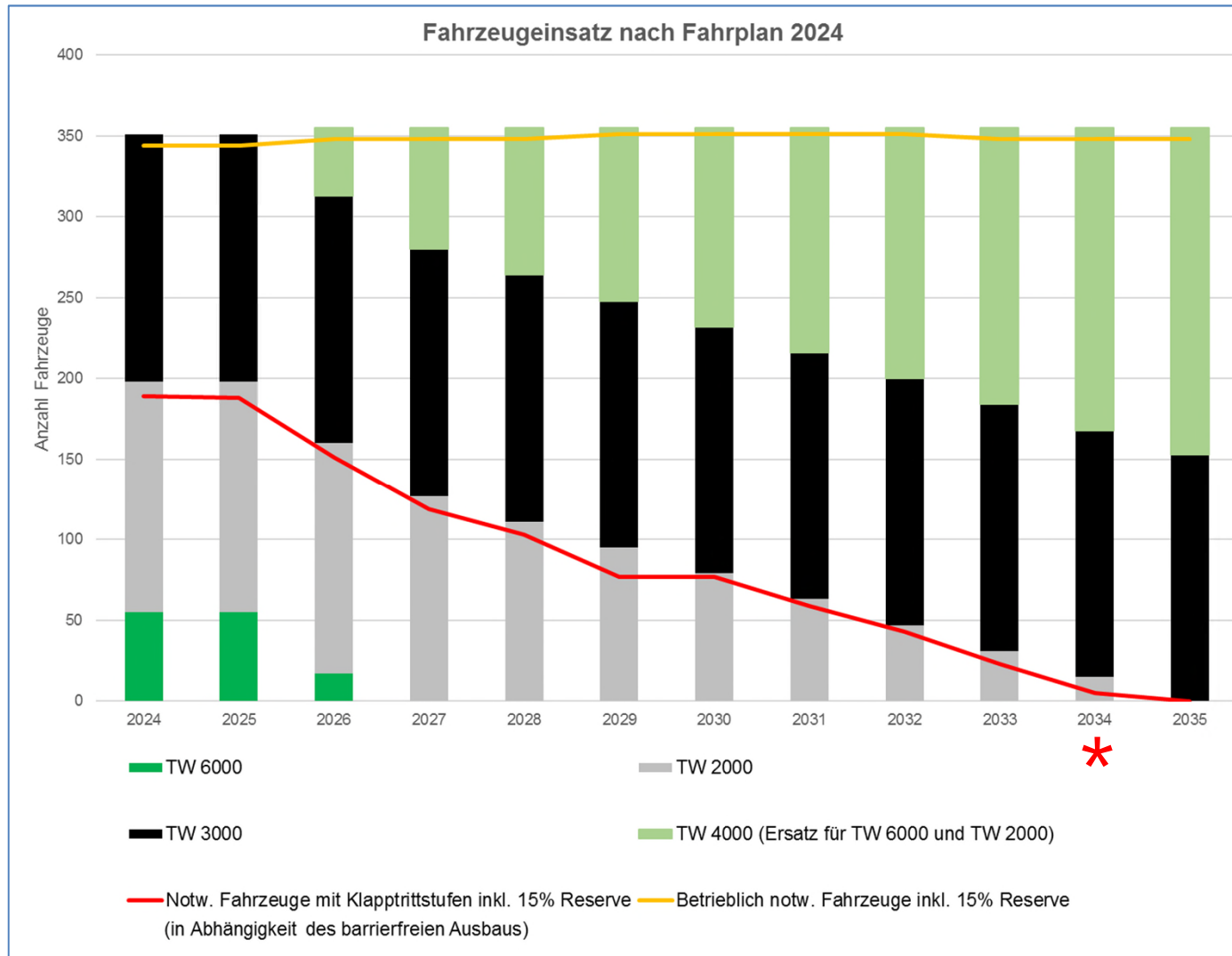
Barrierefreier Ausbau von Stadtbahnhaltestellen

Reihenfolge barrierefreier Ausbau

in Bau
in Planung
nicht begonnen

- Abschluss barrierefreier Ausbau Linie **13** A-Nord, Ast Fasanenkrug
 - Bothfelder Kirchweg (neu: Ludwig-Sievers-Ring), Stadtfriedhof Bothfeld, Fasanenkrug
- Abschluss barrierefreier Ausbau Linie **6** C-Nord, Ast Nordhafen
 - Bahnhof Nordstadt
- Abschluss barrierefreier Ausbau Linie **1** B-Nord, Ast Langenhagen)
 - Alter Flughafen, Kabelkamp, Windausstraße, Lgh./Angerstraße, Berliner Platz
- Ausbau für 3-Wagen-Züge und Anpassung Barrierefreiheit Linie **2**
 - Großer Kolonnenweg, Reiterstadion, Vahrenheider Markt, Papenwinkel, Zehlendorfweg, Tempelhofweg, Bahnstrift, Alte Heide, Laa./auquaLaatzium, Laa./Krankenhaus, Laa./Neuer Schlag, Laa./Ginsterweg
- Abschluss barrierefreier Ausbau Linie **10** und **12** D-West, Ast Ahlem
 - Leinaustraße, Am Küchengarten, Harenberger Straße
- Abschluss barrierefreier Ausbau Linie **9** A-West, Ast Empelde
 - Am Lindener Hafen, Bernhard-Caspar-Straße, Nieschlagstraße, Lindener Marktplatz
- Abschluss barrierefreier Ausbau Linie **1** B-Süd, Ast Sarstedt
 - Laa./Rethener Winkel, Gleidingen/Thorstraße, Gleidingen/Am Leinkamp, Heisede/Marienburger Straße, Heisede/Langer Kamp, Sarstedt/Am Boksberg, Sarstedt/Röntgenstraße, Sarstedt

Barrierefreier Ausbau von Stadtbahnhaltestellen Korrespondenz von Ausbau und Fahrzeugbeschaffung



spätester
Abschluss
barrierefreier
Ausbau
